

Belgian Ships Archive

6 Special

Driemaandelijks maritiem magazine
2^{de} jaargang [april-juni]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Voorwoord

Beste lezer

Zoals onze vorige magazines is ons 6^{de} nummer (**gratis, digitaal (pdf)** magazine **voor onze leden**) weer met velerlei scheepsinformatie gevuld. Ondanks tijdgebrek en veel opzoekwerk is het ons gelukt het tijdschrift, zij het een paar weekjes later klaar te krijgen.

Wij zijn trots om ons zesde nummer te kunnen aanbieden als een 'Special'. Het staat boordevol met sleepboten. Het vervolg op de geschiedenis van de U.R.S..

Ondanks het gebrek aan nieuwe Officiële lijsten van onze schepen is het gelukt om dit nummer vol te krijgen met 'sleepboten' en ook enkele andere artikels.

Enkele foto's of afbeeldingen van de U.R.S. slepers zullen in ons volgend magazine gepubliceerd worden.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons zesde exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

Alle communicatie omtrent ons magazine kan steeds via ons email adres:

BSA-magazine@hotmail.com

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

Niet leden kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €50 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €60). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Leden kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €25 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €32,10). De bijdrage kan gestort worden via onze Dexia rekening nr. 068-2521005-02 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

BSA-magazine@hotmail.com

Clubnieuws

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen
Telefoon: 03 233 40 47

Openingsuren:

Op Afspraak:	Maandag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Woensdag	9-12 u - 13-15 u	(Houtters Jean)
	Vrijdag	9-12 u	(kapitein Busschaert Pierre)
	Dinsdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)
	Donderdag	9-12 u - 13-15 u	(Verhoeven Frans)

Zater, Zon & feestdagen gesloten.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur.

Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage.

Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Olijftakstraat 7/13, 2060 Antwerpen

Voor verzorgd
drukwerk...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38
Fax 03/755 31 88 • E-mail : info@drukmertens.be

Op onze binnenwateren

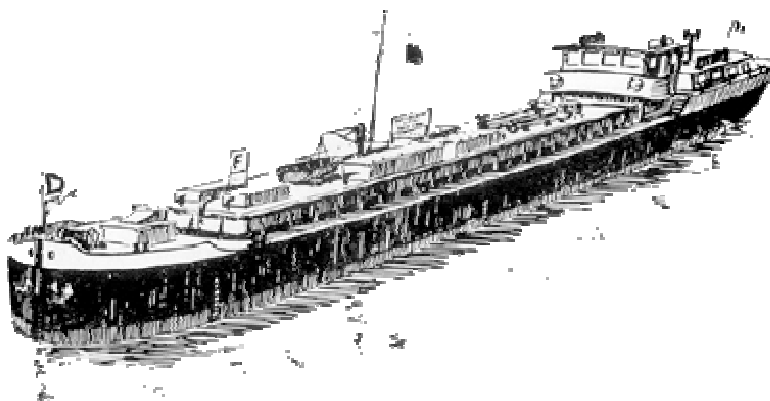
Interprovinciale stoombootdiensten Flandria N.V., Antwerpen (1922-
(by wilfran)

Scheepslijst N°6 (Vervolg)

Wordt vervolgt in ons volgend magazine ...

De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waard!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>

Onze visserij

N28 MOOIE MEID gekapseisd (by wilfran)

Ons vorig nummer vermeldde reeds het kapseizen van dit vissersvaartuig. Na technisch onderzoek van dit ongeval blijkt dat het schip gezonken is door problemen aan het roer (blokkage) waardoor het rondjes begon te draaien en de tuigen alzo verstrikt geraakte en het schip zonk door gebrek aan stabiliteit. Het schip vertoonde geen sporen van een aanvaring.

Source: Het visserijblad jaargang 78 nr. 6 van 3 juni 2011

Z.700 RAPKE gezonken (by wilfran)

Wederom kapseist een Belgisch vissersvaartuig. Op woensdag 20 april 2011 nabij de Thorntonbank, in de buurt van het windmolenpark C-power, op ongeveer 20 km voor Zeebrugge is het boomkorvaartuig Z700 Rapke gekapseist. De bemanning bleef ongedeerd en werd opgepikt door de Belgische mijnenjager M916 Crocus. De precieze oorzaak van het ongeval blijft nog onbekend, de zee was kalm en er was goed zicht en goed weer.

Doordat het in een drukbevaren route lag werd het reeds geborgen op 22 april 2011 door het kraanpontoon Cormorant en naar Vlissingen gebracht.

Z.700 Rapke (roepnaam OQBV)

boomkorvaartuig, staal

gebouwd in 1968 bij H. Deweert, Oostende /Be

29,91 Brt 5,26 Nrt

L 16,80 m x 5,06 Br

motor Baudouin-jum nr. 451677-451678 met 200 pk van 1967

06/06/1968-18/05/1977 N.700 Alex, Vanhoutte Arthur, Nieuwpoort /Be

18/05/1977-10/03/1995 N.700 Alex, Vanhoutte Ronny, Nieuwpoort /Be

12/04/1984 nieuwe motor Cummins 240 pk – 176 kw van 1984 (officiële lijsten melden vanaf 1992 bouwjaar 1988)

05/12/1994 nieuwe zeebrief, aanpassing tonnage 33 Brt 9 Nrt (note: tonnenmaat vastgesteld overeenkomstig de Conventie van 1969)

10/03/1995-01/01/2003 O.700 BiSiTi, Vanelslende Manfred, Oostende /Be

01/01/2003-15/01/2003 O.700 BiSiTi, B.V.B.A. Bouline, Oostende /Be

15/01/2003-14/01/2008 O.700 BiSiTi, B.V.B.A. Bouline, Oostende(verhuurd aan Deley Michel, Oostende) /Be

14/01/2008-30/09/2010 O.700 BiSiTi, B.V.B.A. Bouline, Oostende /Be

30/09/2010-06/12/2010 O.700 BiSiTi, B.V.B.A. Deo Volente, Oostende /Be

06/12/2010-20/04/2011 Z.700 Rapke, B.V.B.A. Rapke, Zeebrugge /Be

20/04/2011 op woensdag 20 april 2011 nabij de Thorntonbank, in de buurt van het windmolenpark C-power, op ongeveer 20 km voor Zeebrugge gekapseist

22/04/2011 geborgen door kraanpontoon Cormorant en naar Vlissingen gebracht
FFW

Source: Officiële lijst van de Belgische visserijschepen

Nautibel

Internet

Het visserijblad

Oostendse kustvaartuigen na WOII

Breng ons een bezoekje
ships.be/archief.htm

<http://www.belgian-ships.be>

Belgian Ships Archive



Sleepboten

Shipowners Towage Syndicate , Antwerpen

manager Harry Verhoeven (1929-1930)

Was grote concurrentie van Remorquage Letzer S.A. & de S.A. de Remorquage à Hélice – SARH. Werd reeds opgedoekt na 1 jaar activiteit en het meeste van het materiaal werd overgenomen door de Remorquage Letzer S.A. & de S.A. de Remorquage à Hélice – SARH.

Scheepslijst N°11 (by wilfran)

Alsace

Gebouwd in 1917 bij Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Martenshoek /NI

87 Brt

L 25,17 m x Br 5,86 m x Dg 2,69 m (79.3' x 19.6' x 8.8')

motor (stoom) 300 ihp

nieuwe motor T3cyl (1919) 37 nhp-450 ihp by Machinefabriek Fulton, Hoogezand /NI

1 schroef

1917-1919 Gebr. Bodewes VII, Gebr. G. & H. Bodewes, Martenshoek

/NI

1919-192? Alsace, Compagnie Maritime Bordeaux-Ocean, Bordeaux

/Fr

192?- 1926 Alsace, A. Hause, Douai

/Fr

1926-1929 Alsace, Ets. des Fils Hans Troudé, Douai

/Fr

1929-1929 Alsace, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen

/Be

1929-1930 Alsace, Lloyd Royale Belge, Antwerpen

/Be

1930-1939 Alsace, , Antwerpen

/Be

(100 Brt 11 Nrt)

1939-11/12/1942 Ghrib, S.A. des Anciennes Entreprises Léon Chagnaud & Fils,

(sommige bronnen 1932)

Marseille

/Fr

11/12/1942-13/03/1943 Kriegsmarine, Marseille

13/03/1943 tot zinken gebracht met kanonvuur door Britse onderzeeboot Taurus voor Cassis bij Kaap Sormiou /Fr

Assistant

Bergingssleepboot

Gebouwd in 1901 bij Howaldtswerke A.G., Kiel /Ge (Yd 384)

167 Brt 10 Nrt

L 30,60 m x Br 6,40 m x Dg 3,70 m (100.7' x 21.1' x 12.2')

Motor C2cyl 49 nhp-420 ihp by

1 schroef

1901-1919 Bülk, NDC - Neue Dampfer Compagnie, Kiel

/Ge

08/08/1914-29/11/1918 Kaizerliche Marine, Kiel

1919-1922 Bülk, Friedrich Schneider, Hamburg

/Ge

1922-1927 Wolf, Küstentransport & Bergungs A.G., Hamburg

/Ge

1927-1929 Max Treess I, Maximiliaan E. Treess, Hamburg

/Ge

1929-1929 Assistant, Maximiliaan E. Treess, Hamburg

/Ge

1929-1930 Assistant, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen

/Be

1930-1931 opgelegd

21/11/1931-1935 Docteur Roux, Soc. Boulonnaise de Remorquage, Boulogne /Fr
 1935-01/1935 Docteur Roux, Marrett & Glotz, Boulogne /Fr
 01/1935-1939 Docteur Roux, Etablissements G. Glotz, St Nazaire /Fr
 1939-17/08/1940 Chassiron, Cie. Charentaise de Transport Maritime, Remorquage
 & Sauvetages, La Rochelle (172 Brt 18 Nrt) /Fr
 17/08/1940-19/12/1940 Kriegsmarine, Hafencommandant La Palice /Fr
 19/12/1940 tot zinken gebracht met kanonvuur door Britse onderzeeboot in de monding
 van de Gironde /Fr

Atlantic

Gebouwd in 1929 bij Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Martenshoek /NI
 112 Brt
 L 26,25 m x Br 5,97 m x Dg 2,82 m (85.9' x 19.8' x 9.5')
 motor T3cyl 41 nhp by Machinefabriek Fulton, Martenshoek /NI
 snelheid 10 kn
 1 schroef
 1929-1930 Atlantic, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen /Be
 1930-28/07/1931 Atlantic, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be
 28/07/1931-1933 Atlantic, Entr. des Travaux du Môle d'Escale du Verdon, Bordeaux /Fr
 1933-1936 Atlantique, Entr. des Travaux du Môle d'Escale du Verdon, Bordeaux /Fr
 1936-19??(47) Atlante, Cie Industrielle de Travaux, Paris /Fr
 19??(47)-1965 Atlante, Schneider & Cie, Algiers /Fr
 1965 afgebroken in Algiers

Baltic

Gebouwd in 1915 bij Verschure & Co., Scheeps- en Machine Fabriek, Amsterdam /NI
 100 Brt 11 Nrt
 L 30,46 m x Br 6,00 m x Dg 2,20 m (79.3' x 19.6' x 8.8')
 motor (stoom) 300 ihp
 trekkracht 5 ton
 1 schroef
 1915-1915 Baltic, L. Kalis & Co. N.V., sliedrecht /NI
 1915-1920 George, Kaiserliche Marine, Kaiserliche Werft Kiel, Kiel /Ge
 1920-19?? George, Marinearsenal, Kiel /Ge
 19??-1929 Steffen, Steffen Sohst, Kiel /Ge
 1929-1930 Baltic, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen /Be
 1930-1939 Baltic, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1939-11/1939 G. Van Dijk, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be
 124 Brt
 motor T3cyl 39 nhp - 450 ihp, Vulcan
 11/1939-07/1947 verhuurd aan Royal Navy als hulpmijnenveger Scythe, Sheerness /UK
 07/1947-1964 G. Van Dijk, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be
 135 Brt
 motor 500 ihp
 1964 afgebroken bij J. Boel in Temse

Charles Letzer

Gebouwd in 1926 bij Harland & Wolff Ltd., Govan, Glasgow /UK (Yd 734 G)
 108 Brt 30 Nrt
 L 25,30 m x Br 6,42 m x Dg 2,77 m (3,20 m) (83.0' x 21.1' x 9.9')
 motor (stoom) C2cyl coal fired 84 nhp-500 ihp by D. & W. Henderson & Co Ltd., Glasgow /UK
 snelheid 10,7 kn

1 schroef

30/11/1925 besteld ALS George Livesey door South Metropolitan Gas Co., London /UK
 04/03/1926 kiel gelegd
 20/05/1926 tewaterlating
 26/06/1926-12/05/1928 734 G, Harland & Wolff Ltd., Govan, Glasgow /UK
 12/05/1928-1929 ?????
 1929-1930 734 G, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen /Be
 1930-1931 Charles Letzer, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be
 30/03/1931-1940 Chef De Caux, Schneider & Cie S.A. Hersent, Michel, Schmidt, Le Havre /Fr
 1940-09/08/1940 Piriac, URO - Union des Remorqueurs de l'Océan, Paris /Fr
 09/08/1940 Kriegsmarine, Hafenkommandant St. Nazaire
 194? Norwegian Admiralty
 194? terug aan eigenaar
 194?-1960 Piriac, URO - Union des Remorqueurs de l'Océan, Paris /Fr
 1960 afgebroken

Coöperator

Gebouwd in 1918 bij Philip & Sons Ltd., Dartmouth /UK (Yd 490)
 staal
 144 Brt
 L 26,24 m x Br 6,40 m x Dg 3,10 m (86.1' x 21.0' x 10.2')
 motor (stoom) C2cyl 42 nhp-500 ihp by Philip & Sons Ltd., Dartmouth /UK
 1 schroef
 1918-1921 H.S. 29, UK War Office (Director of Inland Waterways), London /UK
 1921-06/10/1926 H.S. 29, Crichton, Thompson & Co Ltd., London /UK
 06/10/1926-1929 Antony, William J. Reynolds Ltd., Torpoint /UK
 1929-1930 Coöperator, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen /Be
 1930-1938 Coöperator, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be
 1938-1939 Astrid, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be
 1939 ontsnapt naar UK, mijnenveger in de Royal Navy als FY1672 Salvo ??
 1946-1964 Astrid, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be
 1964 afgebroken bij J. Boel & Zonen, Temse /Be

Pacific

Gebouwd in 1919 bij J. Cran & Somerville & Co., Leith /UK (Yd 117)
 staal
 157 Brt 18 Nrt
 L 28,52 m (27,45) x Br 6,37 m (6,40) x Dg 2,38 m (2,90) (85.1' x 21.1' x 9.9')
 motor (stoom) C2cyl 50 nhp-500 ihp by J. Cran & Somerville & Co., Leith /UK
 1 schroef
 1919-1923 H.S. 76, UK War Office (Inland Water Transport Directorate), London /UK
 1923-1929 War Rose, William J. Guy & Sons Ltd., Cardiff /UK
 1929-1930 Pacific, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen /Be
 1930-1939 Pacific, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen /Be
 1939-27/11/1942 Carqueirenne, Franse Marine, Toulon /Fr
 27/11/1942 gezonken in Toulon
 1943 geborgen en hersteld door Duitsers
 13/11/1943-05/07/1944 Kriegsmarine, Marinearsenal Toulon als doelsleepboot
 05/07/1944 gezonken in Port de Bouc /Fr door geallieerde luchtaanvallen, later geborgen en gesloopt.

Salvage Chief

Bergingsleepboot

Gebouwd in 1914 bij Edwards & Co. Ltd., Millwall /UK (Yd 714)

staal

145 Brt 65 Nrt

L 30,48 m x Br 6,12 m x Dg 2,90 m (100.0' x 20.1' x 9.6')

motor (stoom) T3cyl 92 nhp-600 ihp by Plenty & Son, Newbury /UK

1 schroef

07/1914 besteld door Merryweather & Sons Ltd., in opdracht van de Argentijnse regering

1915 bouw gestopt

1917 aangekocht door

04/1918-1923 W56 Moonfleet, UK Admiralty

1923-1926 Moonfleet, Capt. Henry C. Rigaud, London /UK
(manager W.J. Renton)

1926-1929 Salvage Chief, George M. Turnbull, London /UK

1929-1930 Salvage Chief, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen /Be

1930-1932 opgelegd

1932-1935 Salvage Chief, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1935-1959 Partizan, USSR Gouvernement, Odessa /USSR

1960 niet meer geregistreerd in LR

FFW

Viking

Gebouwd in 1920 bij Philip & Sons Ltd., Dartmouth /UK (Yd 504)

staal

133 Brt 44 Nrt

L 26,97 m x Br 6,43 m x Dg 3,2 m (88.5' x 21.0' x 10.5')

motor (stoom) C2cyl (15" & 32" – 24") 77 nhp - 550 ihp by Philip & Sons Ltd., Dartmouth /UK

1 schroef

01/1920-1929 Sir Alfred Palmer, TIC - Tyne Improvement Commissioners, Newcastle /UK

1929-1930 Viking, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen /Be

1930-1939 Viking, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1939-27/11/1942 Coudon, Franse Marine, Toulon /Fr

27/11/1942 te Toulon tot zinkengebracht

18/07/1943 door Duitsers gelicht en hersteld en gebruikt in Toulon

11/03/1944 door vliegtuigbommen in Toulon terug tot gezonken

1945 gelicht door Frans Marine

1945-1950 Coudon, Franse Marine /Fr

1950 uit dienst

1950-1954 'zonder naam', Franse Marine /Fr

1954-1958 Q123, Franse Marine /Fr

1958 afgebroken

Sources:

Lekko

Nautibel

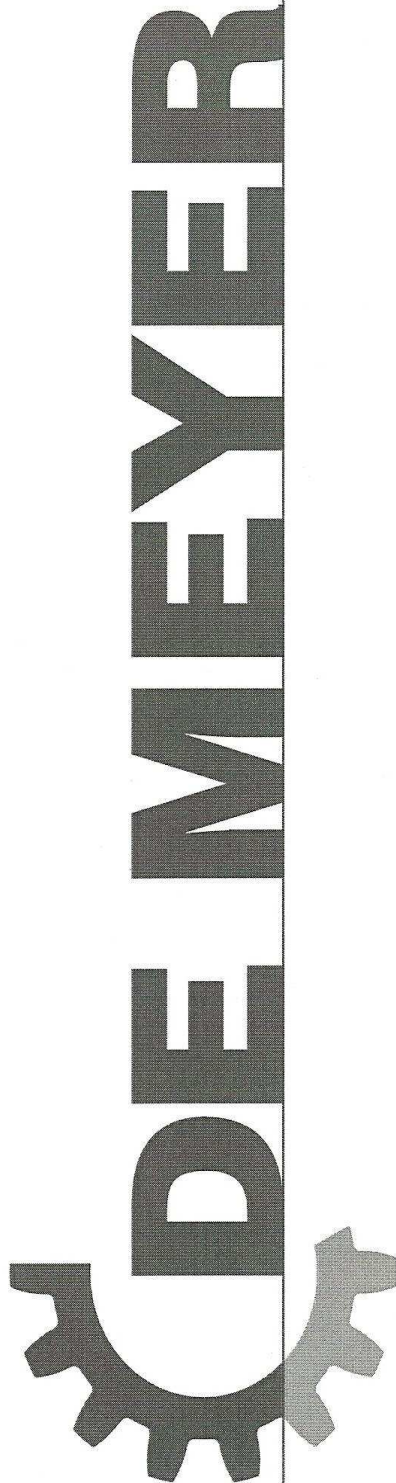
Piet Van Damme (Tuglist)

Archief Leopold Wijnen

Eigen archief

Internet: google books

Lloyd Anversois



De Meyer Constructie	BTW BE 0405 019 045	Frank Van Dyckelaan 28	
De Meyer Service	BTW BE 0467 765 078	B 9140 Temse	
RDM Smeertechniek	BTW BE 0476 811 022	T + 32 (0)3 766 33 33	info@demeyer.be
DMB Engineering	BTW BE 0808 115 116	F + 32 (0)3 778 07 43	www.demeyer.be
Ijzersterk in engineering,	machinebouw,	metaalconstructie, service	en smeertechniek

UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/27/06/1974 (deel2)

(By wilfran)

Note: Verbetering BSA 4 p. 24 & 25; Société de remorquage à hélice - 10/12/1870-27/06/1974

Eerst kan gezegd worden dat deze maatschappij eigenlijk de Société Anonyme de Remorquage à Hélice (SARH) en niet zodoende zoals de titel zegt, de titel is de voortzetting van de stichtingmaatschappij, de Société de Remorquage à Hélice H. Gerling & Co., besproken in ons magazine 4.

Verwijzing naar ons artikel in BSA 2, Unie van Redding- en Seepdienst (U.R.S.) (By anonymous)

In de eerste jaren (1871-1890) ondervond de SARH veel concurrentie op de Schelde en andere binnenwateren van de firma J. B. Maas. Van 1890 tot aan de overname door de SARH van J. B. Maas in 1901 ontstond er een samenwerking tussen deze twee bedrijven. In 1901 werd ook de S.A. Badoise pour la Navigation du Rhin et des Transports Maritimes uit Antwerpen overgenomen – (*Note: verbetering BSA 2 p. 25*).

In 1928 werd een derde onderneming gesticht de S.A. Union de Remorquage et de Sauvetage. (*Note: verbetering BSA 2 p. 25*).

In 1964 kwam er een kleine breuk en enkele leden van de familie Letzer richtte een nieuw sleepvaartbedrijf op, de N.V. Schelde Sleepvaartbedrijf. Spoedig vond men elkaar terug in Pool verband onder de naam Antwerp River Towage. (*Note: Toevoeging aan BSA 2 p 26*)

Op **27 juni 1974** werden uiteindelijk de twee maatschappijen Remorquage Letzer en S.A.R.H. in de S.A. Union de Remorquage et de Sauvetage opgenomen, zodat één groot bedrijf ontstond met de naam Unie van Redding- en Sleepdienst N.V., kortweg U.R.S.. Alle 49 slepers kregen de schoorsteenkleuren van de S.A. Union de Remorquage et de Sauvetage, een blauwe band afgebiesd met twee smalle gele banden. (*Note: Toevoeging aan BSA 2 p 27*)

Scheepslijst N°10 (vervolg)

Lijst in volgorde van in dienst name

Société de remorquage à hélice - 10/12/1870(could also be the 26th)-27/06/1974

(By wilfran)

President Kind

Gebouwd in 1872 bij Janssen & Schmilinsky, Hamburg /Ge (Yd 65)

ijzer

187 Brt 26 Nrt

L 34,02 m x Br 6,55 m x Dg 3,46 m (110'8" x 22'0" x 11'3")

motor (stoom) 2 x C2cyl – 89 nhp-200 ihp by Janssen & Schmilinsky, Hamburg /Ge

snelheid 9 kn (andere bron 6 kn)

trekkracht 3 ton

2 schroeven

1872-1901 President Kind, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1901-1911 George Lindsay, George Lindsay & others, Sunderland /UK
 1911-1914 Sea Salvage, Sea Salvage Co. Ltd. (manager Douglas Spiro), London, /UK
 (Note: they defaulted on the mortgage)
 1914-1918 Sea Salvage, Henry T. Ensor & Son, Queenstown /UK
 1918-1929 Sea Salvage, J.E. Brew, Cork /UK
 (Note: manager of estate of Ensor who had died)
 1929 gesloopt door T.W. Ward Ltd. /UK

Infatigable

Gebouwd in 1872 bij Janssen & Schmilinsky, Hamburg /Ge (Yd 72)
 115 Brt
 L 24,43 m x Br 5,31 m (andere bron 5,28 m) x Dg 3,56 m
 motor (stoom) 175 ipk
 1872-1901 Infatigable, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1901 verkocht aan Thomas Milward, Swansea /UK
 (note: komt niet voor in de lijsten van Thomas Milward)
 FFW

Energie

Gebouwd in 1872 bij Janssen & Schmilinsky, Hamburg /Ge (Yd 73)
 73,62 Brt 15,77 Nrt
 L 24,38 m x Br 5,28m x Dg 3,51 m
 motor (stoom) 250 ipk
 1872-30/05/1915 Energie, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 30/05/1915 – 20/10/1919 Royal Navy te Dover
 20/10/1919-11/05/1922, Energie, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 11/05/1922 verkocht aan L. Meert, Merksem /Be
 19/05/1922 onttakeld voor afbraak

Actif

Gebouwd in 1873 bij Bonnivert & Spiroux in Luik /Be
 36 Brt (1903 55 Brt) 9,43 Nrt
 L 18,29 m x Br 4,37 m x Dg 2,74 m
 motor (stoom) 200 ipk
 1 schroef
 1873-1878 E. Duchène, Ed. Delfs, H. Paasch & Cie, Antwerpen /Be
 1878-1898 Actif, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1898-05/1903 Actif, S.A. de Remorqueurs Anversoos (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be
 05/1903-1928 Actif, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1928-1953 Actif, N.V. Sleepdienst Letzer, Antwerpen /Be
 1953 gesloopt

Rapide

Gebouwd in 1880 bij L. Tilkin & Co in Luik of Jambon Frères in Ombret /Be
 58 Brt
 L 18,29 m x Br 4,39 m x Dg 2,74 m
 motor (stoom) 60 ipk
 1 schroef
 1880-1898 Rapide, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1898-???? Rapide, S.A. de Remorqueurs Anversoos (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be
 Voor 1922 verkocht
 FFW

Samson

Gebouwd in 1881 bij L. Tilkin & Co in Luik /Be

ijzer

141 Brt

L 27,43 m x Br 5,49 m x Dg 3,51 m (90.6' x 18.3' x 11.8')

motor (stoom) C2cyl (30, 35 x 22), 73 nhp (andere bron 54 nhp), 350 ihp by

L. Tilkin & Co in Luik /Be

1 schroef

1881-1898 Samson, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1894 nieuwe ketel

1898-04/1913 Samson, S.A. de Remorqueurs Anversois (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be

1905 nieuwe ketel

04/1913-04/1915 Symbol, Leonard Brown, South Shields

/UK

Tonnage 117 Brt 21 Nrt

04/1915-1919 Symbol, Sunderland Towage Co Ltd, manager J.E. Dawson, Sunderland /UK

09/1915-06/1916 gehuurd door de Britse Admiralty as Symbol

06/1916-1919 gehuurd door de War Office als HS37

1919-03/12/1919 Symbol, T.A. Hughes & Co, London

/UK

03/12/1919-04/06/1923 Symbol, G. Alder, Middlesborough

/UK

Tonnage 119 Brt 2 Nrt

1923 nieuwe motor C2cyl, 74 nhp-450 ihp by Richardson, Westgarth & Co. Ltd. /UK

04/06/1923-1930 Graythorpe, G. Alder

1930-18/01/1930 Graythorpe, A.M. Crosthwaite, Middlesborough

/UK

18/01/1930-24/08/1934 Graythorpe, Middlesbrough Towage Co Ltd,

manager J. W. Nellist, Middlesbrough

/UK

24/08/1934 verkocht voor afbraak

08/1934 gesloopt

Leopold I

Gebouwd in 1881 bij Michot in Ath /Be

staal

65 Brt (andere tonnage 54 Brt 1 Nrt)

L 21,79 m x Br 4,88 m x 2,49 m (72.7' x 16.0' x 8.1')

motor (stoom) C2cyl, 30 nhp-180 ihp, by Ateliers & Constructions Bonsan /Be,

andere bron 130 ihp

1 schroef

snelheid 9 kn

1881-???? Leopold I, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

????-28/07/1914 Leopold I, G.F. Treleaven, Plymouth

/UK

28/07/1914-02/08/1919 Leopold (nieuwe naam), UK Admiralty service, Devonport

/UK

02/08/1919-09/1921 Leopold of Leopold I, G.F. Treleaven, Plymouth

/UK

09/1921-05/1929 Scraesdon, W.J. Reynolds & Co., Torpoint

/UK

05/1929 verkocht voor afbraak en gesloopt

Leopold II

Gebouwd in 1881 bij Michot in Ath /Be

ijzer

65 Brt (andere tonnage 54 Brt 7 Nrt)

L 21,79 m x Br 4,88 m x Dg 2,49 m (73.2' x 16.0' x 8.1')

motor (stoom) C2cyl, 24 nhp-130 ihp by Ateliers & Constructions Bonsan /Be

1 schroef

1881-1905 Leopold II, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1905-31/07/1914 Boarhound, G.F. Treleaven, Plymouth /UK
 (note: gekocht van sloper?)
 1905 nieuwe motor (stoom) by Willoughby, boiler by Rileys, Plymouth /UK
 31/07/1914-04/10/1919 UK Admiralty service
 04/10/1919-09/1921 Boarhound, G.F. Treleaven, Plymouth /UK
 09/1921-195? Boarhound, W.J. Reynolds & Co., Torpoint /UK
 195x gesloopt

Schelde

Gebouwd in 1882 bij M. van der Kuyl in Slikkerveer /NI
 36 Brt
 L18,29 m x Br 4,27 m x Dg 2,21 m
 motor (stoom) 60 ipk
 1 schroef
 1882-1890 Schelde, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1890 verkocht aan S.A. de Remorquage & de Transport sur Eaux Intérieures, Antwerpen /Be
 FFW

Alerte

Gebouwd in 1884 bij A. Jabon Frères in Ombret /Be
 80 Brt (andere bron 69,26 Brt 12,79 Nrt meetbrief 130 van 12/10/1900)
 L 21,34 m x Br 4,7 m x Dg 2,9 m (andere bron L 21,37 m x 4,86 m Br)
 motor (stoom) 80 ipk (andere gegevens 250 lpk of 213 Epk Stoom, zelfs 300 ihp)
 snelheid 8 Kn.
 trekkracht 3.6 ton
 1 schroef
 1884-1951 Alerte, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 29/12/1914-23/06/1919 in Rouen bij de Navy
 Tussen 1946 en 1951 afgevoerd

Tenace

Gebouwd in 1884 bij A. Jabon Frères in Ombret /Be
 80 Brt (andere bron 67,62 Brt 56,63??? Nrt meetbrief 140 van 26/10/1900)
 L 21,34 m x Br 4,7 m x Dg 2,9 m (andere bron 4,85 m Br)
 motor (stoom) 80 ipk (andere gegevens 250 ipk of 213 epk Stoom)
 (andere bron C2cyl, 300 ihp)
 snelheid 8 Kn.
 trekkracht 3.7 ton
 1 schroef
 1884-1951 Tenace, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 20/03/1914-11/09/1919 in Boulogne
 Tussen 1946 en 1951 afgevoerd
 (note: Survived both wars, towing on the Gent-Terneuzen channel)

John Bull

Gebouwd in 1880 bij J. De Dekker in Hoboken /Be
 staal
 187 Brt 94 Nrt (LR 180 Brt, 169 under deck, 3 Nrt)
 L 32,92 m x Br 6,43 m x Dg 3,38 m (100.0' x 21.0' x 9.0', later 108.0' x 21.1' x 11.8')
 motor (compound stoom) C2cyl, (24"x41"x24"), 70 nhp-500 ihp by J. Deneffe & Co., Liège /Be

snelheid: 11 Kn.

1 schroef

1880-1889 John Bull, Union des Remorqueurs Belges, Antwerpen /Be

1889-1890 S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1890-16-12-1914 John Bull, S.A. de Transport Maritime Anglo-Belge, Antwerpen /Be
(Capt. Huynen)

1901 nieuwe ketel en motor, T3cyl 75 nhp-563 ihp by G.T. Grey & Co., South Shields /UK

16/12/1914-05/02/1915 UK Admiralty service

06/02/1915-11/09/1919 War Office service, Boulogne

11/09/1919-01/08/1921 John Bull, S.A. de Transport Maritime Anglo-Belge, Antwerpen /Be
(Capt. Huynen)

01/08/1921-05/1934 Revenger, Elliott Steam Tug Co. Ltd., manager J. Page, London /UK/
(180 Brt 3 Nrt)

10-5-1934 aangekomen bij T. W. Ward Ltd., Grays Essex, voor sloop

1934 gesloopt door Thomas W. Ward Ltd., Grays Essex /UK

Washington

Gebouwd in 1880 bij J. De Dekker in Hoboken /Be

staal

187 Brt 94 Nrt

L 32,92 m x Br 6,43 m x Dg 3,38 m (100.0' x 21.0' x 9.0', later 108.0' x 21.1' x 11.8')

motor (compound stoom) C2cyl, (24,5"x41"x24"), 600 ihp by J. Deneffe & Co., Liège /Be

snelheid: 11 Kn.

1 schroef

1880-1889 Washington, Union des Remorqueurs Belges, Antwerpen /Be

1889-09/1921 Washington, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1902 nieuwe ketel en motor, T3cyl, 75 nhp-650 ihp (14"x24"x39" 24") by G. T. Grey & Co., South Shields /UK

21/12/1914-04/12/1917 UK Admiralty service

05/12/1917-31/07/1919 War Office service, Le Havre.

31/07/1919-01/08/1921 Washington, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

01/08/1921-05/1934 Crusade, Elliott Steam Tug Co. Ltd., manager J. Page, London /UK
(183 Brt)

10-5-1934 aangekomen bij T. W. Ward Ltd., Grays Essex, voor sloop

1934 gesloopt door Thomas W. Ward Ltd., Grays Essex /UK

Schelde (II)

Gebouwd in 1880 bij C.J.W. van Reede in Dordrecht /NI

26 Brt (andere bron 24 Brt)

L 16,00 m x Br 3,35 m x Dg 1,83 m

motor (stoom) T3cyl, 100 ihp – 74 Kw by C.J.W. van Reede in Dordrecht /NI

1 schroef

11/12/1882-1890 Antonia, J. Bongers, Dordrecht /NI

1890-1894 Schelde, A. Letzer, Antwerpen /Be

1894-1898 Schelde, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
(48 ihp)

1898-???? Schelde, S.A. de Remorqueurs Anversois (Rhenus Antverpia), Antwerpen /Be
SE 1906

FFW

President Ludwig

Gebouwd in 1892 bij Cook, Welton & Gemmell in Hull /UK (Yd 85)

ijzer

166 Brt 36 Nrt (andere bron 147 Brt)

L 39,36 m x Br 6,71 m x Dg 3,45 m (116.0' x 22.0' x 11.4')

motor (stoom) T3cyl, 68 nhp-600 ihp by C.D. Holmes & Co. at Hull /UK

snelheid 10 kn

1 schroef

1892-22/12/1914 President Ludwig, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

22/12/1914-01/09/1917 War Office service

02/09/1917-15/02/1918 gehuurd voor UK Admiralty service als Ludgate

15/02/1918 verloren gegaan na stranding in Wigtown Bay

Director Gerling

Gebouwd in 1892 bij Cook, Welton & Gemmell in Hull /UK (Yd 86)

ijzer

116 Brt (andere bron 166,37 Brt 36,80 Nrt meetbrief 109 van 23/05/1900)

L 39,36 m x Br 6,71 m x Dg 3,45 m (116.0' x 22.0' x 11.4') (andere bron L 34,78 m)

motor (stoom) T3cyl, 68 nhp-600 ihp by C.D. Holmes & Co. at Hull /UK

snelheid 10 kn

1 schroef

1892-05/01/1915 Director Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

05/01/1915-11/09/1919 UK Admiralty service als W 19 (C.W. Kellock & Co.), Harwich /UK

11/09/1919-1930 Director Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1930 afgebroken door Stolk's Handelsonderneming, Hendrik Ido Ambacht /NI

Cosmopolite

Gebouwd in 1897 (andere bron 1894) bij A. Dessiennes & Ch. Delsaux in Boom /Be

55,18 Brt 11,10 Nrt (andere bron 19,3 Nrt)

L 23,85 (21,64), Br 5,38 m, Dg 2,92 m (andere bron Br 5,01)

motor (stoom) 250 ihp

1 schroef

1897 (1894)-11/09/1928 Cosmopolite, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

11/09/1928-06/06/1929 Cosmopoliet, J. van Dolderen, Dordrecht

/NI

06/06/1929 verkocht aan F. Mellingshoff, Duisburg

/Ge

FFW

Louis Gutjahr

1900 Built by ??

141 Brt

motor (stoom)

1900-1906 Louis Gutjahr, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

Vanaf 1901 2 Louis Gutjahr 's in dienst????? (zie verder bij Louis Gutjahr)

1906 verkocht

Octave Pinnoy

1900 Casco gebouwd door Wed. A. van Duyvendijk in Papendrecht /NI

1900 afgebouwd door Huiskens & van Dijk in Dordrecht /NI

staal

125,55 Brt 44,15 Nrt (meetbrief 151 van 31/05/1901)

L 27,52 m x Br 5,49 m (andere bron 5,74) x Dg 3,23 m

(90.2' x 18.0' x 10.7' of 94'6" x 18'0" x 8'4")

motor (stoom) T3cyl, 52 nhp-350 ihp by Huiskens & van Dijk, Dordrecht /NI
(andere bron motor (stoom) 403 epk of 474 ihp)
1 schroef
snelheid 10.5 Kn
trekkracht 5.600 ton
1900-1902 President Octave Pinnoy, SA Badoise pour la Navigation du Rhin et
des Transports Maritimes, Antwerpen /Be
1902-1906 Octave Pinnoy, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
1906-1961 President John P. Best, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
1930 nieuwe ketel
1961 afgebroken Jos. Boel & Zoon, Temse /Be

President John P. Best

Specificaties zie Octave Pinnoy
1900-1902 President Octave Pinnoy, SA Badoise pour la Navigation du Rhin et
des Transports Maritimes, Antwerpen /Be
1902-1906 Octave Pinnoy, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
1906-1961 President John P. Best, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
23/09/1915-22/09/1919 UK Admiralty service in Dover /UK
04/1942-29/12/1944 Post Service in Overseas Towage & Salvage (daar voorzien van
Stuurhuis)
1930 nieuwe ketel
1961 afgebroken Jos. Boel & Zoon, Temse /Be

John B. Maas

Gebouwd in 1880 bij Michot in Ath /Be
ijzer
145 Brt
L 30,23 m x Br 5,72 m x Dg 4,37 m (99.2' x 19.0' x 11.4')
motor (stoom) C2cyl, 59 nhp-425 ihp by H. Deville - Chatel & Co., Brussel /Be
1 schroef
1880-08/05/1889 John B. Maas, S.A. d'Assureurs & d'Armateurs pour le Remorquage
et de Sauvetage, Antwerpen /Be
08/05/1889-1900 John B. Maas, J. Loth, Antwerpen /Be
1900-1901 John B. Maas, J.B. Maas, Antwerpen /Be
1901-1913 John B. Maas, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
1913-1928 Christopher Kramm, Kramfors A/B, Kramfors /Sw
(tonnage 147 GRT 14 NRT)
1928-1943 Christopher Kramm, Svenska Cellulosa A/B, Sundsvall /Sw
1943-1961 Christopher Kramm, Rederi A/B Wilhelmina, (manager H.I. Hising
later A. Ormell), Kramfors /Sw
1961 afgebroken

Klamper

Gebouwd in 1869 bij Christie & Nolet in Delfshaven /NI
70 Brt 20,91 Nrt
L 20,02 m x Br 4,57 m x Dg 2,47 m
motor (stoom) 80ihp
1869-1885 Klamper, J.B. Maas, Antwerpen /Be
In 1880 werd het haven- en scheepvaartbedrijf August de Meijer agent van sleepbedrijf J.
B. Maas, die de stoomsleper Klamper naar Terneuzen dirigeerde, was de eerste
sleepboot gestationeerd in Terneuzen

1885-08/05/1889 Klamper, S.A. d'Assureurs & d'Armateurs pour le Remorquage et de Sauvetage, Antwerpen /Be
 05/05/1889-1899 Klamper, J. Loth, Antwerpen /Be
 1899-1901 Klamper, J.B. Maas, Antwerpen /Be
 1901-1906 Klamper, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1906-1919 YM411 Jan Pieterszoon Coen, H.G. Lammens, Ijmuiden als visserijvaartuig /NI
 1919 gezonken

Louis Gutjahr

Gebouwd in 1897 bij Gebr. Sachsenberg in Rosslau a/d Elbe /Ge
 100,64 Brt 26,23 Nrt
 L 28,09 m x Br 5,22 m x Dg 3,10 m
 motor (stoom) 450 ihp – 60 nhp (andere bron 300 ihp)
 1 schroef
 1897-18/05/1901 Louis Gutjahr, S.A. Badoise pour la Navigation du Rhin et des Transports Maritimes, Antwerpen /Be
 18/05/1901-1926 Louis Gutjahr, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 20/12/1915-06/09/1919 War Office service, Rouen
 19/04/1926 verkocht aan P.F. Lenssens, Antwerpen /Be
 1926 gesloopt door P.F. Lenssens, Antwerpen /Be (machine ingebouwd bij SAMSON III)

Valk

Gebouwd in 1872 bij Janssen & Schmilinsky, Hamburg /Ge
 68 Brt 27,99 Nrt (andere bron 60 Brt)
 L 24,38 m x Br 5,49 m x Dg 3,51 m
 motor (stoom) 80 ihp (andere bron 175 ihp)
 1868-1885 Valk, J.B. Maas, Antwerpen ???
 1885-08/05/1889 Valk, S.A. d'Assureurs & d'Armateurs pour le Remorquage et de Sauvetage, Antwerpen /Be
 08/05/1889-1902 Valk, J. Loth, Antwerpen /Be
 1902-1905 Valk, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1905 verkocht
 FFW

Java

Gebouwd in 1870 bij A. Dessiennnes & Ch. Delsaux in Boom /Be
 124 Brt 41,70 Nrt
 L 27,34 m x Br 5,79 m x Dg 3,28 m
 motor (stoom) ?? ihp (1888 nieuwe motor 285 ihp)
 1 schroef
 1870-1885 Sultan, J.B. Maas, Antwerpen ???
 1885-08/05/1889 Sultan, S.A. d'Assureurs & d'Armateurs pour le Remorquage et de Sauvetage, Antwerpen /Be
 08/05/1889-1898 Sultan, J. Loth, Antwerpen /Be
 1898 in Boom gedeeltelijk herbouwd en nieuwe ketel
 Nieuwe tonnage – meetbrief 26 van 03/05/1898
 114,81 Brt 24,41 Nrt
 1898-1898 Java, J. Loth, Antwerpen /Be
 1898-1902 Java, Desiré Maas, Antwerpen/Brussel /Be
 1902-1935 Java, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 25/05/1914-03/11/1919 Royal Navy, Scheerness /UK
 1935-1939 (+/-) verkocht

FFW

America

Gebouwd in 1870 bij John Cockerill, Hoboken /Be (Yd 234)

Ijzer

147 Brt 40,95 Nrt (andere bron 73 Nrt)

L 27,31 m x Br 5,89 m x Dg 3,35 m (89.6' x 19.4' x 11.0')

C2cyl 59nhp by H. Deville - Chatel & Co., Brussel /Be

1 schroef

1881-08/05/1889 America, S.A. d'Assureurs & d'Armateurs pour le Remorquage et de Sauvetage, Antwerpen

/Be

08/05/1889-1900 America, J. Loth, Antwerpen

/Be

1894 nieuwe ketel

1900-1902 America, F. Schepens & G. Tonnelier, Antwerpen

/Be

1902-1906 America, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1906-1922 Boncini & Quistas, Alexandria

/Eg

1922-1933/34 Victoria, G.A. Contomichalos, Port Sudan

/Eg

1933/34 afgebroken

Norway

Gebouwd in 1881 bij John Cockerill, Hoboken /Be (Yd)

97 Brt

78,39 Brt 11,91 Nrt (meetbrief 125 van 03/10/1900)

L 25,91 m x Br 5,18 m x Dg 2,9 m

motor (stoom) 375 ihp (andere bron 329 ekp of 387 ipk Stoom)

snellheid 10 Kn

trekkracht 4.75 ton

1881-08/05/1889 Norway, S.A. d'Assureurs & d'Armateurs pour le Remorquage et de Sauvetage, Antwerpen

/Be

08/05/1889-1902 Norway, J. Loth, Antwerpen

/Be

1902-1946/51 Norway, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1946/1951 verkocht

F.F.W.

(Note: vermoedelijk in 1946 al vermist nabij Oostende)

Belgium

Gebouwd in 1884 bij A. Jabon Frères in Ombret /Be

90 Brt

motor (stoom) ?? ihp

1884-08/05/1889 Belgium, S.A. d'Assureurs & d'Armateurs pour le Remorquage et de Sauvetage, Antwerpen

/Be

08/05/1889-1902 Belgium, J. Loth, Antwerpen

/Be

1902-1922 Belgium, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1922 afgebroken?? (Note: reported sank off Dunkerque 19??)

Vulcain

Gebouwd in 1903 bij S.A. Le Vulcain, Hoboken, Antwerpen /Be

199,97 Brt 27,98 Nrt

L 32,74 m x Br 6,99 m x Dg 3,73 m

motor (stoom) T3cyl, 850 ihp

1 schroef

snellheid 12,5 Kn

trekkracht 8.60 ton
 1903-05/01/1915 Vulcain, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 dienst in Terneuzen
 05/01/1915-06/06/1915 UK Admiralty service
 07/06/1915-07/09/1917 War Office service, Calais
 08/09/1917-18/01/1919 UK Admiralty service als W 17 of W 71
 18/01/1919-31/07/1919 War Office service
 31/07/1919-02/06/1940 Vulcain, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1930 kleine verbouwingen
 02/06/1940 door luchtaanvallen bij evacuatie van Duinkerken gestrand
 1940 geborgen door Duitse Kriegsmarine, voorbestemd voor Unternehmen Seelöwe
 1940 afgebroken

Succes

Gebouwd in 1903 bij P. Boele, Slikkerveer i/o van H.J. Koopman, Dordrecht /NI (Yd 485)
 49,22 Brt 13,45 Nrt (meetbrief 212 van 26/11/1903)
 L 21,01 m x Br 4,60 m x Dg 1,80 m (2,36 m) (andere bron 21,25 m x 4,56 m)
 motor (stoom) C2cyl, 175 ihp by H.J. Koopman, Dordrecht /NI
 1 schroef
 1903-02/03/1928 Succes, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 02/03/1928 Succes, Union Charbonnière Continentale, Antwerpen /Be
 Lloyd Anversois geeft als verkoopdatum 26/05/1928
 FFW

Infatigable

Gebouwd in 1903 bij P. Boele, Slikkerveer i/o van H.J. Koopman, Dordrecht /NI
 BRT: 50,94 Brt 15,20 Nrt
 L 21,01 m x Br 4,60 m x Dg 1,80 m (2,36 m)
 motor (stoom) 2cyl inclined, 175 ihp by H.J. Koopman, Dordrecht /NI
 1 schroef
 1903-15/02/1925 Infatigable, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 15/02/1925 verkocht aan Belgische Staat voor Hydrografische dienst /Be
 FFW

Progres

Gebouwd in 1903 bij P. Boele, Slikkerveer i/o van H.J. Koopman, Dordrecht /NI (Yd 486)
 48 Brt
 L 21,01 m x Br 4,60 m, x Dg 1,80 m (2,36 m)
 motor (stoom) 2cyl inclined, 175 ihp by H.J. Koopman, Dordrecht /NI
 1 schroef
 1903-02/12/1924 Progres, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 02/12/1924 verkocht aan Gebr. Sprank, Groningen /NI
 FFW

Jupiter

Gebouwd in 1904 bij P. Boele, Slikkerveer i/o van H.J. Koopman, Dordrecht /NI
 Werf: H.J. Koopman Dordrecht Nederland
 53 Brt
 L 21,01 m x Br 4,60 m, x Dg 1,80 m (2,36 m)
 motor (stoom) 2cyl inclined, 175 ihp by H.J. Koopman, Dordrecht /NI
 1 schroef
 1904-08/09/1923 Jupiter, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

08/09/1923 verkocht aan E. van der Heyden, Duisburg /Ge
FFW

Venus

Gebouwd in 1904 bij P. Boele, Slikkerveer i/o van H.J. Koopman, Dordrecht /NI (Yd 490)
51,28 Brt 14,14 Nrt
L 21,01 m x Br 4,60 m, x Dg 1,80 m (2,36 m) (andere bron L 21,19 m x Br 4,55 m)
motor (stoom) C2cyl 175 ihp by H.J. Koopman, Dordrecht /NI
1 schroef
1904-26/05/1928 Venus, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
26/05/1928-1928 Venus, Union Charbonnière Continentale, Antwerpen /Be
1928 verkocht voor sloop aan Frank Rijdsdijk, Hendrik Ido Ambacht /NI
1929 casco naar Sleepdienst Willem Muller, Terneuzen /NI
Herbouwd onder eigen management
1929-1938 Holland, Sleepdienst Willem Muller, Terneuzen /NI
1938 opgelegd
1939 afgebroken in Vlissingen /NI

Mars

Gebouwd in 1904 bij P. Boele, Slikkerveer i/o van H.J. Koopman, Dordrecht /NI
53 Brt
L 21,01 m x Br 4,60 m, x Dg 1,80 m (2,36 m)
motor (stoom) 2cyl inclined, 175 ihp by H.J. Koopman, Dordrecht /NI
1 schroef
1904-02/1924 Mars, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
02/1924 verkocht aan Wilhelm Schuck, Duisburg-Ruhrort /Ge
FFW

Juno

Gebouwd in 1904 bij P. Boele, Slikkerveer i/o van H.J. Koopman, Dordrecht /NI (Yd 491)
51 Brt
L 21,01 m x Br 4,60 m, x Dg 1,80 m (2,36 m)
motor (stoom) 2cyl inclined 175 ihp by H.J. Koopman, Dordrecht /NI
1 schroef
1904-09/1915 Juno, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
pre 1915 -xx/09 evacuatie naar neutral Nederland
1918-12/03/1925 Juno, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
J. Boerman, Groningen
12/03/1925 verkocht aan J. Boerman, Groningen en door verkocht aan Frank Rijdsdijk,
Hendrik Ido Ambacht /NI
1925 casco naar Sleepdienst Willem Muller, Terneuzen /NI
Herbouwd onder eigen management
1925-1945 En Avant XV, Sleepdienst Willem Muller, Terneuzen /NI
1945 na WW2 terug gevonden in zwaar beschadigde toestand en afgebroken

Den Beer

Gebouwd in 1904 bij P. Boele, Slikkerveer i/o van H.J. Koopman, Dordrecht /NI (Yd 492)
51 Brt 23 Nrt
L 21,01 m x Br 4,60 m, x Dg 1,80 m (2,36 m) (Max L & Br o.a. 22,38 m x 4,82m)
motor (stoom) 2cyl inclined 175 ihp (1904) by H.J. Koopman, Dordrecht /NI
1 schroef
06/1904-09/10/1923 Den Beer, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1910 nieuwe ketel A.M.F. nr.134, 200 ihp
 09/10/1923-16/05/1927 Den Beer, Arie Daniel Houtman, Rotterdam /NI
 (andere bron 12/03/1924)
 16/05/1927-11/06/1935 Pieter, P.A. Kok, Amsterdam /NI
 11/06/1935 geschrapt uit IVR register (afgebroken?)

Schelde

Gebouwd in 1904 in Alblasserdam /NI (andere bron Cappelle a/d IJssel /NI)
 90,92 Brt 17,32 Nrt (meetbrief 222 van 17/02/1904)
 L 25,00 m x Br 6,10 m x Dg 3,00 m (82' x 20' x 10') (andere bron L 24,82 m)
 motor (stoom) 380 ihp
 1 schroef
 02/1904-1914 Schelde, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1914 naar UK (note: niet zeegaand in Wapping, London 12/1914 komt niet voor
 in dienst lijst, was voorzien voor dienst in Milford 01/1915 – hoogstwaarschijnlijk
 niet waargenomen)
 1916 gecharterd door William Watkins, London /UK
 1918-1939 Schelde, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1939-1941 gehuurd door Royal Navy als hulpmijnenvager FY1674 Solitaire /UK
 1941 overgenomen door Royal Navy
 20/06/1944 tijdens zwaar weer voor de kust van Normandie verloren gegaan

Thames

Gebouwd in 1904 bij A. Vuijk & Zonen, Capelle a/d IJssel /NI (Yd 257)
 staal
 143,56 Brt 31,49 Nrt (meetbrief 228 van 09/05/1904)
 L 28,47 m x Br 6,45 m x Dg 3,51 m (93.5' x 21.2' x 11.6')
 motor (stoom) T3cyl, coal fired, 54 nhp-525 ihp by Alblasserdamsche Machinefabriek,
 Alblasserdam /NI
 snelheid 10 Kn
 trekkracht 6.8 ton
 1schroef
 1904-1914 Thames, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 1914 naar UK (note: niet zeegaand in Wapping, London 12/1914 komt niet voor
 in dienst lijst)
 1916 gecharterd door William Watkins, London /UK
 1918-05/1940 Thames, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 05/1940 door de Duitsers in beslag genomen
 04/06/1940 door bommen tot zinken gebracht in St Malo /Fr
 1940 geborgen en hersteld door Duitse Kriegsmarine, voorbestemd voor
 Unternehmen Seelöwe als D 124 S
 15/06/1944 in Duitse dienst op de rede van Le Havre na luchtaanval gezonken

Elbe

Gebouwd in 1904 bij A. Vuijk & Zonen, Capelle a/d IJssel /NI (Yd 258)
 staal
 150,18 Brt 39,34 Nrt (meetbrief 236 van 20/06/1904)
 L 28,39 m x Br 6,47 m x Dg 3,20 m (93.2' x 21.3' x 11.4')
 motor (stoom) T3cyl, coal fired, 54 nhp-525 ihp by Alblasserdamsche Machinefabriek,
 Alblasserdam /NI
 snelheid 11 Kn
 trekkracht 6.8 ton

1schroef

1904-05/12/1914 Elbe, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 05/12/1914-05/12/1919 War Office service, Dieppe
 05/12/1919-31/07/1919 Royal Navy, Dieppe
 31/07/1919-04/06/1940 Elbe, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 05/1940 evacuatie Antwerpen
 06/1940 evacuatie Duinkerken
 04/06/1940 voor de Franse kust door Duitse luchtaanval tot zinken gebracht en
 later door de Duitsers geborgen en hersteld, voorbestemd voor Unternehmen Seelöwe
 07-10-1944 in de monding van de Authie rivier /Fr vermist (vermoedelijk gezonken)
 (Note: andere bron: 06/10/1942 sank being shot by 2 Spitfires (pilots Jean Maridor
 & Lt. Allan Jeffrey Andrews), in the entrance of the Authie river /Fr in front of
 Fort Mahon Plage (50°20' 708 N 1°31'947 E)

President De Leeuw

Berging stoomsleepboot

Gebouwd in 1908 bij A. Vuyck & Zonen, Capelle a/d IJssel /NI (Yd 322)

326 Brt, 183 under deck, 4 Nrt

L 40,99 m x Br 7,41 m x Dg 4,05 m (max Dg 4.35 m) (134.5' x 24.3' x 13.3')

motor (stoom) T3 cyl. 16 ½, 26 ½ & 44½-29, coal fired, 1085 ihp, 180 nhp½ by S.A.

Kattendijk Works, Antwerpen /Be

snelheid 12,5 Kn

1 schroef

1 deck

05/1908-16/12/1914 President De Leeuw, S.A. de Remorquage à Hélice – SARH,
 Antwerpen /Be
 16/12/1914-15/08/1915 President De Leeuw, gehuurd door Admiralty RN /UK
 16/08/1915-08/12/1917 Deluge, British Army /UK (gestationeerd in Le Havre)
 08/12/1917-08/01/1919 Deluge, Admiralty RN /UK (andere bron terug 8.1.1920)
 08/01/1919-04/02/1922 President De Leeuw, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,
 Antwerpen /Be

1922 verlengd met 5 m

04/02/1922-1928 Seeteufel, W. Schuchmann Reederei Und Bergung-Unternehmen,
 Bremerhaven /Ge

1928-09/1939 Seeteufel, Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge
 (W.Schuchmann manager)

09/1939 opgeëist door de Kriegsmarine, Marineausrüstungsstelle Stolpmünde als
 Seeteufel

08/1940 Unternehmen Seelöwe als O xx S

10/1940 Kriegsmarinewerft Kiel

194x Marine Bergungs- und Seenotdienst Kommando Mitte

07/6/1945-1946 Seeteufel, Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge
 (W.Schuchmann manager)

1946 oorlogsbuit USSR als Antey

1946-1950 Antey Russisch Gouvernement /USSR

1950 Hulk (nog in LR)

1960 geschrapt uit LR

FFW

Mercurius

Gebouwd in 1909 bij Theissing & Co. in Raamsdonkveer /NI (Yd 107)

74,83 Brt 17,65 Nrt (meetbrief 350 van 26/04/1909)

L 23,00 m x Br 5,40 m x Dg 2,60 m (andere bron L 23,23 m)
motor (stoom), coal fired, T3 cyl 300 ihp (216 epk of 254 ipk)
snelheid 8 Kn
trekkracht 3.5 ton
1 schroef

08/04/1909 Proefvaart

1909-1961 Mercurius, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

12/12/1914-06/02/1919 War Office service, Cowes

07/02/1919-01/08/1919 Royal Navy, Cowes

1961 bij J. Boel in Temse afgebroken

Sirius

Gebouwd in 1909 bij Theissing & Co. in Raamsdonkveer /NI (Yd 108)

74,83 Brt 15,11 Nrt (meetbrief 356 van 16/06/1909)

L 23,00 m (max 24,60 m) x Br 5,40 m x Dg 2,30 m (max Dg 2,70 m)

motor (stoom), coal fired, T3 cyl 36 hp - 300 ihp (227 epk of 267 ipk)

snelheid 8,5 Kn

trekkracht 3.8 ton

1 schroef

02/06/1909 Proefvaart

1909-1961 Sirius, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

28/12/1914-03/04/1919 War Office service /UK

03/04/1919-1961 Sirius, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1961 bij J. Boel in Temse afgebroken

Orion

Gebouwd in 1909 bij Theissing & Co. in Raamsdonkveer /NI (Yd 109)

74,83 Brt 15,11 Nrt (meetbrief 365 van 26/08/1909)

L 23,00 m (max 24,60 m) x Br 5,40 m x Dg 2,30 m (max Dg 2,70 m) (andere bron L 23,25 m)

motor (stoom), coal fired, T3 cyl 300 ihp (227 epk of 267 ipk)

snelheid 8 Kn

trekkracht 3.8 ton

1 schroef

1909-1945 Orion, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

10/10/1914-06/02/1919 War Office service, Cowes

07/02/1919-01/08/1919 Royal Navy, Cowes

01/08/1919-21/10/1919 War Office service, Cowes

08/1940 door de Duitsers in beslag genomen, voorbestemd voor Unternehmen Seelöwe als R 48 S

10/1940 B 114 S

12/12/1944 op mijn gelopen en gezonken in Schelde bij Burcht, Antwerpen /Be

1945 geborgen en afgebroken door Joseph (Jef) De Smedt, Burcht /Be

President Desire Maas

Gebouwd in 1912 bij Gebr. van der Windt, Vlaardingen /NI

135 Brt

L 27,25 m x Br 6,71 m x Dg 3,23 m

motor (stoom) 600 ihp

1 schroef

1909-11/12/1915 President Desiré Maas, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

11/12/1915-24/01/1918 Royal Navy, Chatham als Desire

24/01/1918 voor de kust van Yorkshire door de Duitse onderzeeër U.B.34 tot zinken gebracht

Walvisch

Gebouwd in 1912 in Vlaardingen /NI

66,25 Brt 4,97 Nrt

L 23,00 m x Br 5,40 m x Dg 2,75 m (andere bron L 23,24 m)

motor (stoom) 400 ihp (255 epk of 300 ipk)

snelheid 8 Kn

trekkracht 3.7 ton

1 schroef

1912-1964 Walvisch, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

ingezet in Terneuzen

24/12/1914-19/02/1919 Royal Navy, Portsmouth

20/02/1919-25/10/1919 War Office service /UK

1964 bij J. Boel in Temse afgebroken

Director L. Bulcke

Gebouwd in 1912 bij ?? (Yd 180)

66 Brt 5 Nrt

motor (stoom) 273 ihp

snelheid 9 Kn.

01/06/1912 proefvaart

1912-30/04/1920 Director L. Bulcke, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

30/04/1920 verkocht aan Britse regering

Hercules

Gebouwd in 1913 bij Wed. C. Boele, Slikkerveer /NI (Yd 215)

121,45 Brt 22,13 Nrt (meetbrief 548 van 12/11/1913)

L 26,01 m x Br 5,99 m x Dg 3,30 m (andere bron L 26,35 m x Br 6,46 m)

snelheid 8 kn

trekkracht 5.100 ton

motor (stoom) T3cyl, 500 ihp (333 epk of 392 ipk) by Machinefabriek Alblasserdam, Alblasserdam /NI

1 schroef

06/11/1913 proefvaart

1913-08/1939 Hercules, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

08/1939-11/1945 gehuurd door Royal Navy als FY 1657 Shako

11/1945-1963 Hercules, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1963 bij J. Boel in Temse afgebroken

Ajax

Gebouwd in 1913 bij P. Boele, Slikkerveer /NI (Yd 593)

57,42 Brt 7,70 Nrt (meetbrief 555 van 18/12/1913)

L 22,50 m x Br 5,00 m x Dg 2,55 m (andere bronnen L 20,50 m x Br 4,60 m & L 20,78 m x Br 4,97 m)

snelheid 8 kn

trekkracht 5.1 ton

motor (stoom) 200 ihp (173 epk of 204 ipk)

1 schroef

02/12/1913 proefvaart

1913-1946/51 Ajax, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

ingezet in Terneuzen

29/12/1914-05/08/1919 War Office service, Calais
1946/51 afgebroken

Castor

Gebouwd in 1914 bij P. Boele, Slikkerveer /NI (Yd 594)
57,42 Brt 7,70 Nrt
L 22,30 m x Br 5,00 m x Dg 2,55 m (andere bron L 20,50 m x Br 4,60 m)
snelheid 8 kn
trekkracht 3.1 ton
motor (stoom) 200 ihp (179 epk of 210 ipk)
1 schroef
17/02/1914 proefvaart
1914-1952 Castor, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
21/11/1914-21/05/1919 UK Admiralty service
(Note: 1922 managed temporarily by Sleepdienst Willem Muller N.V. at Terneuzen /NI
(28/01/1922: article in "De Prins"))
1952 afgebroken door Joseph (Jef) De Smedt, Burcht /Be

Pollux

Gebouwd in 1914 bij P. Boele, Slikkerveer /NI (Yd 594)
57,42 Brt 7,70 Nrt (meetbrief 688 van 28/08/1919)
L 23,50 m x Br 4,60 m x Dg 2,56 m (andere bronnen L 20,50 m x Br 4,60 m &
L 20,78 m x Br 4,97 m)
snelheid 8 kn
trekkracht 3.100 ton
motor (stoom) 200 ihp (185 epk of 218 ipk)
1 schroef
17/02/1914 proefvaart
1914-1952 Pollux, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
05/02/1915-21/01/1920 UK Admiralty service, Sheerness
1952 afgebroken door Joseph (Jef) De Smedt, Burcht /Be

Jason

Gebouwd in 1914 bij P. Boele, Slikkerveer /NI (Yd 59?)
65 Brt
L 23,50 m x Br 4,60 m x Dg 2,56 m
(andere bron L 21.90 m x Br 5,00 m x Dg 2,70 m (72.0' x 16.3' x 9'))
snelheid 8 kn
motor (stoom) 200 ihp
1 schroef
1914-1914 Jason, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
1914-05/02/1915 Jason, C.W. Kellock & Co, Harwich /UK
05/02/1915 Jason, UK Admiralty service, Chatham /UK
(Note: listed on 01/01/1915 as employed in Sheerness Dockyard together with SARH tugs
Castor and Pollux)
1919-1937 Jason, C.W. Kellock & Co, Harwich /UK
1937-1946 Rival, C.W. Kellock & Co, Harwich /UK
1946 verkocht aan ??
1972-1976 Alexandros (of Alexandros II), N.E. Vernicos Shipping Co., Piraeus
/Gr
1976 afgebroken bij Ch. Karydis, Elefsis /UK

Samson

Gebouwd in 1914 bij Wed. C. Boele & Zoon, Slikkerveer /NI (Yd ???)

121 Brt

L 26,42 m x Br 6,48 m

motor (stoom)

1 schroef

1914-1915 Samson, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1915-12/09/1917 HS 3, UK Admiralty service

12/09/1917 in Engelse dienst als HS 3 door de Duitse onderzeeër UB 50 met kanonvuur tot zinken gebracht, 18 mijl N.W. van Cape Sines

John B. Maas

Gebouwd in 1915 bij Wed. C. Boele & Zoon, Slikkerveer /NI (Yd ???)

121 Brt

L 26,42 m x Br 6,48 m

motor (stoom)

1 schroef

1915-1915 John B. Maas, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1915-21/08/1919 HS 4, UK Admiralty service

21/08/1919 in Engelse dienst als HS 4 door een Duitse onderzeeër in de Golf van Biscay tot zinken gebracht op positie 46°58" N . en 07°30" W.

North Star

Gebouwd in 1916 bij Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht /NI (Yd 126)

59,32 Brt 9,79 Nrt (meetbrief 708 van 23/10/1919)

L 20,50 m x Br 4,60 m x Dg 2,70 m (andere bronnen L 22,30 m x Br 5,00 m x Dg 2,55 m & L 20,73 m X Br 4,96 m)

motor (stoom) 200 ihp

1 schroef

snelheid 8 Kn

trekkracht 4.2 ton

1916-1968/69 North Star, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1951 nieuwe motor diesel 300 bhp – 365 ihp ingebouwd onder eigen beheer in de zuiderdokken bij SARH, Antwerpen

1968-1969 verkocht voor sloop aan J. Boel in Temse

Jason

Gebouwd in 1916 bij Jonker & Stans, Hendrik Ido Ambacht /NI (Yd 127)

59,32 Brt 9,79 Nrt (meetbrief 707 van 23/10/1919)

L 20,50 m x Br 4,60 m x Dg 2,70 m (andere bronnen L 22,30 m x Br 5,00 m x Dg 2,55 m & L 20,73 m X Br 4,96 m)

motor (stoom) 200 ihp (196 epk of 230 ipk)

1 schroef

snelheid 8 Kn

trekkracht 3.2 ton

16/12/1916 proefvaart

16/12/1916-1946/51 Jason, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1946/51 afgebroken

Note: van 1909-1911 wordt in de Lloyd Anversois in een lijst van de S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen melding gemaakt van een sleper met de naam Baden met 225 hp (geen andere details bekend) misschien ook voor 1909 en na 1911 in dienst?

FFW

Een bron vermeld ook nog een andere sleepboot met de naam Jaco geen verdere details bekend

Gebouwd of aangeworven tussen WO I & WO II

Director L. Bulcke

Gebouwd in 1923 bij Antwerp Engineering Co., Hoboken /Be (Yd 86)

staal

131 Brt 17 Nrt

L 27,23 m x Br 6,22 m x Dg 3,45 m (89.4' x 20.5' x 11.4')

motor (stoom) T3cyl 63 nhp - 625 ihp (532 epk) by Alblasserdamsche Machine Fabriek, Alblasserdam /NI

1 schroef

snelheid 11 Kn

trekkracht 8 ton

09/03/1923 proefvaart

1923-06/1940 Director L. Bulcke, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

06/1940-03/10/1944 Great Western Railways /UK

03/10/1944-08/01/1945 Royal Navy

08/01/1945-1965 Director L. Bulcke, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1963 opgelegd

1965 gesloopt bij gebroeders Van Heyghen in Gent /Be

Energie

Gebouwd in 1923 bij Antwerp Engineering Co., Hoboken /Be (Yd 87)

staal

131,02 Brt 17,26 Nrt (meetbrief 949 van 26/02/1923)

L 27,23 m x Br 6,22 m x Dg 3,45 m (89.4' x 20.5' x 11.4') (andere bron L 27,23 m x Br 6,62 m)

motor (stoom) T3cyl 85 nhp - 650 ihp (506 epk) by Alblasserdamsche Machine Fabriek, Alblasserdam /NI

1 schroef

snelheid 11 Kn

trekkracht 7,9 ton

1923-06/1940 Energie, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

06/1940-03/10/1944 Great Western Railways /UK

03/10/1944-08/01/1945 Royal Navy

08/01/1945-1963 Energie, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1963 gesloopt bij J. Boel te Temse

Goliath

Gebouwd in 1921 bij S.A. des Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre /Fr

staal

340 Brt 80 Nrt

L 40,26 m x Br 9,22 m x Dg 4,24 m (131.3' x 28.6' x 13.9')

snelheid 11,5 Kn

motor (stoom) T3cyl 70 nhp (later 145 nhp-1200 ihp) by S.A. des Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre /Fr

1 schroef

1921-1925 Etalon, Franse Regering, Le Havre /Fr

1925-1940 Goliath, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

354,37 Brt 68,28 Nrt (meetbrief 916 van 27/06/1925)

145 nhp

1940-06/1945 voor Royal Navy als W 121 in dienst van L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst /NI en onder management van Overseas Towage & Salvage Ltd.

06/06/1944 deelname landing van Normandië

06/1945-1958 Goliath, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

tot 1957 gestationeerd in Vlissingen /NI

1958 afgebroken

Samson

Gebouwd in 1926 bij Antwerp Engineering Co., Hoboken /Be (Yd 92)

109,91 Brt 18,10 Nrt (meetbrief 1066 van 27/05/1926)

L 27,72 m x Br 6,00 m x Dg 2,15 m (86.0' x 19.5' x 10.0') (andere bron L 26,27 m x Br 6,38 m)

motor (stoom) T3cyl (1897) 39 nhp-400 ihp by Gebr. Sachsenberg, Rosslau /Ge, motor van de Louis Gutjahr

1 schroef

1926-11/1939 Samson, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

11/1939-1945 verhuurd aan Royal Navy als Slogan (hulpmijnenveger)

1945-1951 Samson, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1951-1964 Charles Letzer, N.V. Sleepdienst Letzer, Antwerpen /Be

1964 gesloopt

Infatigable

Gebouwd in 1927 bij Antwerp Engineering Co., Hoboken /Be (Yd 105)

156,26 Brt 20,33 Nrt (meetbrief 1155 van 20/02/1928)

L 28,47 m x Br 6,45 m x Dg 3,56 m (93.5' x 21.3' x 11.8') (andere bron L 28,52 m x Br 6,95 m)

motor (stoom) T3cyl (1902) 58 nhp - 800 ihp (568 epk) by Vulcan Werke, Vegesack /Ge
snelheid 11 Kn

trekkracht 7.5 ton

1 schroef

1927-06/1940 Infatigable, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

04/1932 herzien als havensleepboot

06/1940-21/10/1944 UK MOWT - commercial service, manager Clyde Shipping Co. Ltd., Glasgow /UK

27/11/1944-1945 Royal Navy

1945-1965 Infatigable, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1965 bij J. Boel in Temse afgebroken.

Directeur Gerling

Gebouwd in 1928 bij Antwerp Engineering Co., Hoboken /Be (Yd 106)

156,26 Brt 20,33 Nrt (meetbrief 1155 van 20/02/1928)

L 28,47 m x Br 6,45 m x Dg 3,56 m (93.5' x 21.3' x 11.8') (andere bron L 28,52 m x Br 6,95 m)

motor (stoom) T3cyl (1902) 58 nhp - 800 ihp (566 epk) by Vulcan Werke, Vegesack /Ge
snelheid 11 Kn

trekkracht 7.5 ton

1 schroef

07/1928-06/1940 Directeur Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

04/1932 herzien als havensleepboot

06/1940-10/10/1944 UK MOWT - commercial service, manager Clyde Shipping Co. Ltd., Glasgow /UK

27/11/1944-1945 Royal Navy

1945-1965 Directeur Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1965 bij afgebroken.

andere bron

Na1972 afgebroken bij J. Boel in Temse

Baltic

Gebouwd in 1915 bij Verschure & Co., Scheeps- en Machine Fabriek, Amsterdam /NI

100 Brt 11 Nrt

L 30,46 m x Br 6,00 m x Dg 2,20 m (79.3' x 19.6' x 8.8')

motor (stoom) 300 ihp

trekkracht 5 ton

1 schroef

1915-1915 Baltic, L. Kalis & Co. N.V., sliedrecht

/NI

1915-1920 George, Kaiserliche Marine, Kaiserliche Werft Kiel, Kiel

/Ge

1920-19?? George, Marinearsenal, Kiel

/Ge

19??-1929 Steffen, Steffen Sohst, Kiel

/Ge

1929-1930 Baltic, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen

/Be

1930-1939 Baltic, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1939-11/1939 G. Van Dijk, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen

/Be

124 Brt

motor T3cyl 39 nhp - 450 ihp, Vulcan

11/1939-07/1947 verhuurd aan Royal Navy als hulpmijnenveger Scythe, Sheerness

/UK

07/1947-1964 G. Van Dijk, Remorquage A. Letzer S.A., Antwerpen

/Be

135 Brt

motor 500 ihp

1964 afgebroken bij J. Boel in Temse

Viking

Gebouwd in 1920 bij Philip & Sons Ltd., Dartmouth /UK (Yd 504)

staal

133 Brt 44 Nrt

L 26,97 m x Br 6,43 m x Dg 3,2 m (88.5' x 21.0' x 10.5')

motor (stoom) C2cyl (15" & 32" – 24") 77 nhp - 550 ihp by Philip & Sons Ltd., Dartmouth /UK

1 schroef

01/1920-1929 Sir Alfred Palmer, TIC - Tyne Improvement Commissioners, Newcastle /UK

1929-1930 Viking, Shipowners Towage Syndicate, Antwerpen

/Be

1930-1939 Viking, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

1939-27/11/1942 Coudon, Franse Marine, Toulon

/Fr

27/11/1942 te Toulon tot zinkengebracht

18/07/1943 door Duitsers gelicht en hersteld en gebruikt in Toulon

11/03/1944 door vliegtuigbommen in Toulon terug tot gezonken

1945 gelicht door Frans Marine

1945-1950 Coudon, Franse Marine

/Fr

1950 uit dienst

1950-1954 'zonder naam', Franse Marine

/Fr

1954-1958 Q123, Franse Marine

/Fr

1958 afgebroken

Gebouwd of aangeworven na WOII

Dir. Fred G. Gerling

Gebouwd in 1941/45 bij J. Boel & Zonen, Temse /Be (Yd 1025)

151 Brt 8 Nrt

L 31,09 m x Br 7,17 m x Dg 3,429 m (102'(94.5')x23.5'x10.2' of 102'(94.5')x23.6'x9.8'(10.3'))
motor electrische motor en 2 x diesel 4 tew 6 cyl SEM 650 ihp - 478 kW (1941) by Carels & van den Kerchove, Gent /Be

snelheid 10 kn

trekkracht 8 ton

1 schroef

05/1945-27/06/1974 Dir. Fred G. Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,

Antwerpen /Be

27/06/1974-1981 Dir. Fred G. Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,

Antwerpen /Be

1981-1983 opgelegd en gebruikt als kracht station

1983 afgebroken in Noeveren - Boom /Be

Zeebrugge

Gebouwd in 1914 in Nederland

16 Brt

L 15,60 m x Br 4,06 m x Dg 1,66 m (andere bron L 15,55 m x Br 4,05 m x Dg 1,47 m)

motor (stoom) 14 nhp - 100 ihp

1 schroef

1914-25/08/1919 Hermine, Belgisch gouvernement

/Be

25/08/1919-04/03/1929 Germaine, Odilon Van Assche, Gent

/Be

04/03/1929-03/07/1929 Volharding III Odilon De Graeve, Gent

/Be

03/07/1929-30/10/1938 Germaine, Henri Verheyen, Gent

/Be

30/10/1938-23/07/1941 Agnes, Cyriel Welvis, Gent

/Be

23/07/1941-29/09/1942 Leontine, Pieter Frans De Gres, Antwerpen

/Be

29/09/1942-19/10/1943 IL L'A, Gustaaf Roofthoof, Antwerpen

/Be

19/10/1943-04/10/1955 Zeebrugge, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

04/10/1955 verkocht voor afbraak

1955 afgebroken

Michel Gerling

Gebouwd in 1947 bij J. Boel & Zonen, Temse /Be (Yd 1103)

152 Brt 8 Nrt

L 31,09 m x Br 7,35 m (6,85), Dg 3,429 m (102.0'(93.5')x22.4'x12.0' of 102'0"x24'1"x9'8"(11'3"))

motor electrische motor en 2 x diesel 4 tew 6 cyl SEM 650 ihp - 478 kW (1941) by Carels & van den Kerchove, Gent /Be

snelheid 11,17 kn

trekkracht 8 ton

1 schroef

29/07/1947 tewaterlating

10/1947-27/06/1974 Michel Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

1970 herbouwd door Terneuzensche Scheepsbouwmaatschappij, Terneuzen /NI

234 Brt (andere bron 211 Brt) 4 Nrt

L 34,41 (28,95) m x Br 9,30 m x Dg 4,70 m

nieuwe motor (1970) diesel 4 tew V12 cyl (type V12TR240CO) 3200 ihp by Cockerill-Ougrée-Providence

snelheid 13,75 kn

trekkracht 43 t

27/06/1974-1998 Michel Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

1998 afgebroken bij Treffers Auto- en Scheepsloperij, Haarlem /NI

Note: named after young Michel Gerling, member of the Belgian resistance, fallen

06/09/1944 in the battle of Antwerpen

President Gerling

Gebouwd in 1948 bij J. Boel & Zonen, Temse /Be (Yd 1092)

212 Brt 41 Nrt

Lengte: 30,51 m.

Breedte: 7,22 m.

Diepte: 3,20 m.

L 31,87 (30,51m) x Br 7,48 (7,22) m x Dg 3,60 (3,20 m) (100.1'(92.9')x24.3'(23.7')x12.3' of 100'1"x23'8"x10'6")

motor (stoom) oliebrander T3 cyl 102 nhp - 600 ihp by Van der Kelen & Van Impe,

Hoboken /be

snelheid 11 kn

trekkracht: 7 ton

1 schroef

14/10/1948-27/06/1974 President Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,

Antwerpen /Be

1967 herbouwd door Terneuzensche Scheepsbouwmaatschappij, Terneuzen /NI

175 Brt (andere bron 176 Brt) 30 Nrt

L 32,98 m x Br 7,48 m x Dg 3,98 m

nieuwe motor (1967) diesel 4 tew V16 cyl MAN (nr.303925) type V16V16/18,

1070 ihp - 787 kW

snelheid 12,50 kn

trekkracht 19 t

27/06/1974-10/06/1994 President Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,

Antwerpen /Be

10/06/1994-13/10/1999 Gerrit, G.J. Treffers & Zn (Treffers Auto- en Scheepsloperij vof),

Haarlem /NI

13/10/1999-14/09/2000 Gerrit, Veka Scheepvaart & Handelonderneming B.V.,

Werkendam /NI

14/09/2000 gezonken na van de helling te zijn gevallen tijdens reparaties bij Hellingbedrijf, Ijmuiden /NI, geborgen en hersteld

2000-2003 Centurion, Veka Scheepvaart & Handelonderneming B.V., Werkendam /NI

2003 opgelegd in Werkendam /NI

Yves Gerling

Gebouwd in 1954 bij F. Schichau A.G., Bremerhaven /Ge (Yd 1659)

86 Brt 24 Nrt (later 136 Brt en 140 Brt)

L 26,87 m (24,20) x Br 6,60 m (6,18) x Dg 2,60 m (2,30 m)

motor diesel 4 T 8cyl K. H. Deutz (nr.1703785/92) type SBV.8M.545, 850 bhp (1000 ihp)

736 kW à 320 rpm

snelheid 10 kn

trekkracht 9 t

1 schroef

tewaterlating 07/07/1954

07/1954-1954 Union II, W. Schuchmann, Hamburg

/Ge

1954-27/06/1974 Yves Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen

/Be

27/06/1974-1978 Yves Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen

/Be

1978-1987 Yves Gerling, Malta Maritime Services Ltd., Antwerpen

/Be

1987-1995 Yves, W. A. van Meerland, Amsterdam

/NI

1995-22/02/1999 Yves, Horizon World Shipping Co., Amsterdam

/NI

22/02/1999-2/02/2003 Yves, Veka Scheepvaart & Handelonderneming B.V.,

28/02/2003-08/07/2004 Apollo, M. Scherpenhuyzen Diesel- en Marine Service (SDMS),
 Werkendam /NI
 08/07/2004 verkocht voor sloop aan Treffers B.V. Auto- en Scheepsloperij, Haarlem /NI
 07/2004 afgebroken

Jean Claude Gerling

Gebouwd in 1954 bij F. Schichau A.G., Bremerhaven /Ge (Yd 1661)
 86 Brt 24 Nrt
 L 26,87 m (24,20) x Br 6,60 m (6,18) x Dg 2,61 m (2,30 m)
 motor diesel 4 T 8cyl Deutz type RBV8M545, 850 bhp (1000 ihp)- 625 kW à 320 rpm
 snelheid 10 kn
 trekkraft 9 t
 1 schroef
 tewaterlating 05/10/1954
 10/1954-1954 Union IV, W. Schuchmann, Hamburg /Ge
 1954-27/06/1974 Jean Claude Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 27/06/1974-1985 Jean Claude Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,
 Antwerpen /Be
 1985 verkocht naar Ghana, nieuwe naam Jean, echter nooit geleverd
 1986 afgebroken bij Scheepssloperij Plezier B.V., Haarlem /NI

Dominique Gerling

Gebouwd in 1954 bij F. Schichau A.G., Bremerhaven /Ge (Yd 1664)
 86 Brt 24 Nrt
 L 26,87 m (24,20) x Br 6,60 m (6,18) x Dg 2,61 m (2,30 m)
 motor diesel 4 T 8cyl Deutz type RBV8M545, 850 bhp (1000 ihp)- 625 kW à 320 rpm
 snelheid 10 kn
 trekkraft 9 t
 1 schroef
 tewaterlating 15/12/1954
 20/01/1955-15/07/1955 Bugsier 15, Berend Jansen Schuchmann, Hamburg /Ge
 15/07/1955-05/07/1956 Stade, Lütgens & Reimers, Hamburg (Chartered) /Ge
 05/07/1956-06/07/1956 Stade, Bugsier Reederei und Bergungs A.G., Hamburg /Ge
 06/07/1956-27/06/1974 Dominique Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,
 Antwerpen /Be
 27/06/1974-1986 Dominique Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,
 Antwerpen /Be
 1986-1986 Dominique, S.C. Heise, Zaandam /NI
 1986 door verkocht voor sloop aan Scheepssloperij Plezier, Haarlem /NI

Philippe Gerling

Gebouwd in 1957 bij F. Schichau A.G., Bremerhaven /Ge (Yd 1683)
 88 Brt 25 Nrt
 L 26,70 m (24,43) x Br 6,27 m (6,24) x Dg 2,97 m (2,90)
 motor diesel 4 T 8cyl K. H. Deutz type SBV8M545, 850 bhp (1000 ihp)- 624 kW à 320 rpm
 snelheid 11 kn
 trekkraft 9 t
 1 schroef
 tewaterlating 10/1957
 12/1957-1958 Union VI, W. Schuchmann, Hamburg /Ge
 1958-27/06/1974 Philippe Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

27/06/1974-1985 Philippe Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be
 1985 verkocht naar Ghana, nieuwe naam Philippe, echter nooit geleverd
 1986 afgebroken bij Scheepssloperij Plezier B.V., Haarlem /NI

Bernard Gerling

Gebouwd in 1958 bij F. Schichau A.G., Bremerhaven /Ge (Yd 1692)

88 Brt 25 Nrt

L 26,70 m (24,43) x Br 6,27 m (6,24) x Dg 2,97 m (2,90)

motor diesel 4 T 8cyl K. H. Deutz type SBV8M545, 850 bhp (1000 ihp)- 624 kW à 320 rpm
 snelheid 11 kn

trekkracht 9 t

1 schroef

tewaterlating 10/1958

02/1959-02-1959 Union VIII, W. Schuchmann, Hamburg

/Ge

02/1959-27/06/1974 Bernard Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,

Antwerpen

/Be

27/06/1974-1983 Bernard Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,

Antwerpen

/Be

1983 verkocht ?? (Nigeria), nieuwe naam Bernard (Panamese vlag)

FFW

Jean-Marie Gerling

Gebouwd in 1960 bij F. Schichau A.G., Bremerhaven /Ge (Yd 1702)

161 Brt 35 Nrt

L 29,60 m (27,85) x Br 7,65 m (7,16) x Dg 3,12 m (3,66)

motor diesel 4 T 8cyl K. H. Deutz type RBV8M545, 1250 bhp (1500 ihp)- 940 kW à 380 rpm
 snelheid 13 kn

trekkracht 19 t

1 schroef

tewaterlating 16/05/1960

08/1960-27/06/1974 Jean-Marie Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,

Antwerpen

/Be

27/06/1974-23/10/1992 Jean-Marie Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,

Antwerpen

/Be

23/10/1992 verkocht voor sloop aan Treffers B.V. Auto- en Scheepsloperij, Haarlem

/NI

1994 afgebroken

Marguerite Gerling

Gebouwd in 1960 bij J. Boel & Zonen, Temse /Be (Yd 1379)

136 Brt 18 Nrt 5 Dwt

L 30,31 m (27,01) x Br 7,60 (7,12) m x Dg 3,47 m (4,25)

motor diesel 4 T 6cyl K. H. Deutz type SBV6M545, 1000 bhp (1250 ihp)- 736 kW à 360 rpm
 snelheid 13 kn

trekkracht 16 t

1 schroef

tewaterlating 12/1960

12/1960-27/06/1974 Marguerite Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,

Antwerpen

/Be

27/06/1974-1991 Marguerite Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,

Antwerpen

/Be

27/06/1979 zware schade na aanvaring met bukarrier Aino bij de Zandvlietluis, stuurhuis
 en bovenbouw vernieuwd

1991-1999 Zeeland, Sleepdienst Willem Muller B.V., Terneuzen /NI
 1999-20/12/1999 Zeeland, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be
 20/12/1999-2002 Ella, Survey & Supply (I.B. Harvey), Grimsby /UK
 2002 verkocht aan Thingsnautical, Hartlepool (drijvend restaurant/pub) /UK
 2007 SE
 FFW

Annick Gerling

Gebouwd in 1961 bij J. Boel & Zonen, Temse /Be (Yd 1381)
 136 Brt 18 Nrt 5 Dwt
 L 30,31 m (27,01) x Br 7,60 (7,12) m x Dg 3,47 m (4,25)
 motor diesel 4 T 6cyl K. H. Deutz type SBV6M545, 1000 bhp (1250 ihp)- 736 kW à 360 rpm
 snelheid 13 kn
 trekkracht 16.5 t
 1 schroef
 tewaterlating 04/1961
 04/1961-27/06/1974 Annick Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,
 Antwerpen /Be
 27/06/1974-2000 Annick Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,
 Antwerpen /Be
 2000 verkocht voor sloop aan Treffers B.V. Auto- en Scheepsloperij, Haarlem /NI
 2003 nog in LR ???
 FFW

Lucile Gerling

Gebouwd in 1961 casco bij Chantier Naval Meuse et Sambre, Beez /Be
 Afgebouwd bij J. Boel & Zonen, Temse /Be (Yd 1383)
 136 Brt 18 Nrt 5 Dwt
 L 30,31 m (27,01) x Br 7,60 (7,12) m x Dg 3,47 m (4,25)
 motor diesel 4 T 6cyl K. H. Deutz type SBV6M545 (nr.2826597/602), 1000 bhp
 (1250 ihp)- 736 kW à 360 rpm
 snelheid 13 kn
 trekkracht 17 t
 1 schroef
 tewaterlating 09/1961
 16/11/1961-27/06/1974 Lucile Gerling, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH,
 Antwerpen /Be
 27/06/1974-05/06/1996 Lucile Gerling, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,
 Antwerpen /Be
 15/12/1976 -15/12 zware schade na aanvaring met Panamese coaster Willie bij
 Liefkenshoek, Antwerpen, hersteld
 05/06/1996-11/10/1999 Veka 96, Veka Scheepvaart & Handelonderneming B.V.,
 Werkendam /NI
 11/10/1999 verkocht voor sloop aan Treffers B.V. Auto- en Scheepsloperij, Haarlem /NI
 1999-2000 afgebroken

Walvis

Gebouwd in 1965 bij Cockerill Yards Hoboken, Hoboken /Be (Yd 825)
 128 Brt 16 Nrt
 L 27,16 m (24,36) x Br 7,07 m x Dg 3,20 m (3,64)
 motor diesel 4 T 8cyl ABC type 8MDXS, 700 bhp (900), (1000 ihp)
 snelheid 12 kn

trekkracht 12 t

1 schroef

1965-27/06/1974 Walvis, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

27/06/1974-1992 Walvis, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

1992-23/04/1999 Walvis, havendienst, Oostende (Chartered) /Be

23/04/1999 verkocht voor sloop aan Ets. Jacques Bakker en Zonen P.V.B.A., Brugge /Be

1999 afgebroken

Wielingen

Gebouwd in 1968 bij Beliard-Murdoch S.A., Oostende /Be (Yd C.202)

271 Brt 30 Nrt

L 33,62 m (28,00) x Br 9,20 (8,72) m x Dg 3,70 m (4,60)

motor diesel 4 T 8cyl Cockerill type 8TRC240CO, 1650 bhp – 1214 kW, (2400 ihp)

snelheid 13 kn

trekkracht 32 t

1 schroef

01/01/1969-27/06/1974 Wielingen, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

27/06/1974-1997 Wielingen, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be

198?-198? gecharterd aan Andre Beernaert, Zeebrugge /Be

1997-10/2004 Leopardo, Rebonave - Reboques e Assistencia Naval Ltda., Setubal /Por

10/2004-12/2004 Leopard, Leopard Shipping Co. Ltd., Kingstown (Jamaica) /Slk

(Slovaakse vlag)

12/2004-2009 Leopard, Leopard Shipping Co. Ltd., Kingstown (Jamaica) /Slk

(manager Jan Stepniewski S-ka, Gdynia /PI)

12/2005-2009 Leopard, Jan Stepniewski S-ka, Gdynia /PI

2009 SE

FFW

Westhinder

Gebouwd in 1970 bij Terneuzensche Scheepsbouw Mij, Terneuzen /NI (Yd 108)

284 Brt 23 Nrt

L 32,92 m (29,32) x Br 9,03 (8,70) m x Dg 3,90 m (4,60)

motor 2x diesel 2 tew 9cyl B&W Alpha type 409-26VO, 2448 bhp-1800 kW à 400 rpm

snelheid 13.2 kn

trekkracht 30 t

2 schroeven

1970-27/06/27/06/1974 Westhinder, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be

27/06/1974-07/10/2005 Westhinder, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S.,
Antwerpen /Be

07/10/2005-2008 Multiratug 25, Multraship B.V., Terneuzen /NI

(manager BTS - Bourgas Tug Service, Bourgas /Bulg

2008 SE

FFW

Wandelaar

Gebouwd in 1970 bij Terneuzensche Scheepsbouw Mij, Terneuzen /NI (Yd 107)

284 Brt 23 Nrt

L 32,92 m (29,32) x Br 9,03 (8,70) m x Dg 3,90 m (4,60)

motor 2x diesel 2 tew 9cyl B&W Alpha type 409-26VO, 2448 bhp-1800 kW à 400 rpm

snelheid 13.2 kn

trekkracht 30 t

2 schroeven

1970-27/06/27/06/1974 Wandelaar, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 27/06/1974-2004 Westhinder, Unie van Redding en Sleepdienst – U.R.S., Antwerpen /Be
 2004-2006 Jaguar, Jan Stepniewski S-ka, Gdynia /PI
 2006-2007 Euros, ZUZ - Zakład Uług Zeglugowych, Szczecin /PI
 (POL flag, c/s SPS2550)
 2007 SE

Gecharterde schepen

Willem Marinus

Gebouwd in 1925 bij Huiskens & Van Dijk, Dordrecht /NI
 32 Brt
 L 27,65 m x Br 5,65 m x Dg 1,90 m (2,20)
 motor T3cyl by shipbuilder (boiler nr 268), 275 ihp
 1 schroef
 23/05/1925-01/06/1929 Harmonie, J. Sterkman & C. Kraayeveld, Dordrecht /NI
 01/06/1929-07/09/1935 Harmonie, C. Kraayeveld, Dordrecht /NI
 07/09/1935-28/01/1936 Harmonie, N.V. Eerste Scheepsverband Mij, Rotterdam /NI
 28/01/1936-28/02/1938 Harmonie, Sleepdienst Insulinde N.V., Lobith /NI
 28/02/1938-19?? Willem Marinus, J.W. van der Giessen, s'Hertogenbosch /NI
 19??-19?? Willem Marinus, S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen /Be
 (gecharterd)
 01/08/1962-1975 Elwi, Veltman Scheepvaartbedrijf, Rotterdam /NI
 1962 nieuwe motor diesel MWM (nr.15091), 500 bhp-368 kW
 1975: verbouwd tot duwsleepboot (L 29,80 m x Br 5,58 m x Dg 2,64 m)
 20/12/1976-1985 Hannie, H. Dekker Scheepvaart Maatschappij Fokko B.V., Rotterdam /NI
 1985 gezonken in Dordrecht
 1985-13/11/1986 Scheepshypotheekbank (geborg en hersteld)
 13/11/1986-14/11/1986 Polaris, Tempolaris A.G., Bazel /Ch
 14/11/1986-Rose, Ihorks B.V., Rotterdam /NI
 1990 nieuwe motor diesel 4 T 12cyl Cummins (nr.33117790) type KT38M, 811 bhp-596 kW
 à 1800 rpm
 20/07/1998-05/12/2003 Nino, M.W. Kraaijeveld, Lage Zwaluwe /NI
 05/12/2003-20?? For Ever II, Sleep- en Duwvaartbedrijf For Ever II vof, Krimpen a/d Lek /NI
 FFW

Note: Een bron vermeld een sleper met de naam President Brouard, hiervan ook geen verdere details van al dan niet in dienst te zijn geweest van S.A. de Remorquage à Hélice - SARH, Antwerpen, te vinden

Sources:

Lekko
 Nautibel
 Piet Van Damme (Tuglist)
 Archief Leopold Wijnen
 Eigen archief
 Internet: google books
 Lloyd Anversois

2010

Beursmakelaar Bernard Busschaert Dubbele Award laureaat



De passie voor vermogensbeheer

Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: bbu@leleux.be

Onze oude zeilschepen

De avonturen van de schoener "Louise-Marie"

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

Don Juan

3 mast Schip (clipperbark)

Built 1861 Bath, Maine /USA

1129 Brt 1089 Nrt (1861)

1144 Brt 1079 Nrt (1893)

L 53.1 m x Br 8.9 m x Dg 7.3 (7.1) m (174.3 x 29.3 x 24.00 (23.30) ft)

Wood, Iron fastenings, sheated (coppered)

1861-1865 White Mountain, Reed & Lamont, Bath, Maine	/USA
1865-1878 Don Juan, J. Duclos-Assandri, Oostende	/Be
1878-1887 Don Juan, P. B. Mussely, Antwerpen	/Be
1887-1888 Don Juan, S.A. de Navigation Transatlantique, Antwerpen	/Be
1888-1890 Don Juan, Henri Strauss & Co., Antwerpen	/Be
1890-1892 Emile Postel, Emile Postel et fils, Cherbourg	/Fr
1892-1893 O. J. Berg, O. J. Berg & S. P. R. Schou, Frederikshaven	/De
1893-1894 O. J. Berg, P. R. Schou, Frederikshaven	/De
1894-1897 Nordstrand, Charles Collett & E. Molbach, Christiania	/No
1897-27/01/1900 Nordstrand, H. A. Thorensen, Tonsberg	/No
27/01/1900 vergaan te Lönstrup (Denemarken) op weg van Engeland naar Frederikstad	

Captains:

1861-1865 W. A. Hardnen

1865-1870 J. Romyn

1870-1873 C. Durand

1873-1877 L. Cattoor

1877-1878 Zellien

1878-1881 H. Böttcher

1881-1889 Nahmens

1889-1892 Gourio

1892-1894 Andresen

1894-1897 E. Molbach

1897-1899 H. J. Thorensen

1899-1900 A.M. Martinsen

Sources:

Lloyd's Register of American and Foreign Shipping, diverse jaargangen (LR)

Vlaamse Maritieme Achterglasschilderijen (VMA) - Nationaal scheepvaartmuseum Antwerpen – G. Wulf –

Gegevens over Belgische Zeilschepen 1828-1840 (handschrift)

Eigen archief

Boetiek BSA

BSA-magazine@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardij schepen, sleepers, vissersschepen, baggerschepen, sleepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Vragen en antwoorden

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld en/of antwoorden bekomen worden omtrent alle Belgische koopvaardij schepen. Ons mail adres:

BSA-magazine@hotmail.com

Vragen:

Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom (wilfran)

Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-12)

BSA-magazine@hotmail.com

Gevraagd:

Boek: Belgische zeevisserij : 50 jaar ijslandvaart 1945-1995 / Roger Corveleyn, Eddy Eneman

Aangeboden:

Geen Items aangeboden

Inhoud BSA-magazine 6:

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
N28 MOOIE MEID gekapseisd	Blz. 4
Z.700 RAPKE gezonken	Blz. 5
Shipowners Towage Syndicate , Antwerpen	Blz. 7
UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)	Blz. 12
3 mast Schip (clipperbark) Don Juan	Blz. 40
Boetiek B.S.A.	Blz. 41
Vragen en antwoorden	Blz. 41
Gevraagd en aangeboden	Blz. 41